

KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS
(toliau – Bendrasis planas)
(TPD Nr. K-RJ-54-23-312)
2026-06-18

ATLIKTI PAKEITIMAI PAGAL APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA ŽODŽIU GAUTAS PASTABAS:

Bendrojo plano aiškinamojo rašto 120 psl. papildytas tekstu „Aplinkos apsaugos įstatymas:

- 5.11. Bendrojo plano keitimu identifikuotos gamtinio karkaso ribos gali būti detalizuojamos rengiant žemesnio lygmens specialiojo planavimo ir kompleksinius teritorijų planavimo dokumentus. Patvirtintomis gamtinio karkaso ribomis ir teisės aktų nustatytais veiklos apribojimais privaloma vadovautis rengiant teritorijų planavimo, specialiojo planavimo ir techninius projektus. Veiklą gamtinio karkaso teritorijose reglamentuoja Saugomų teritorijų įstatymas, **Aplinkos apsaugos įstatymas**, Gamtinio karkaso nuostatai, patvirtinti LR aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymu Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ ir kiti susiję teisės aktai.

Bendrojo plano aiškinamojo rašto 121 psl., 116 psl. išbrauktas tekstas konkretizuojantis straipsnio dalis (dėl besikeičiančio įstatymo redakcijų):

- 5.19. Vėjo elektrinių poveikio kraštovaizdžiui reikšmingumo kriterijai nustatyti Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energijos įstatymo 49 straipsnyje **49 straipsnio 18 dalyje**.
- 3.7. Projektuojant vėjo elektrines vadovautis Lietuvos kariuomenės vado 2016 m. vasario 15 d. įsakymu Nr. V-217 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų, kuriose gali būti ribojami vėjo elektrinių (VE) (aukštų statinių) projektavimo ir statybos darbai, žemėlapiu patvirtinimo“ patvirtintu žemėlapiu. Vėjo elektrines draudžiama statyti tiesioginio matomumo tarp Krašto apsaugos sistemos telekomunikacijų ryšio tinklo bokštų. Vėjo elektrinių statybą (taip pat ir žemėlapyje parodytose teritorijose, kuriose jų statyba leidžiama) privaloma derinti su Lietuvos kariuomenės vadu, virš aerodromų kliūtis ribojančių plokštumų išskylančių elektrinių statybą privaloma papildomai derinti su Transporto kompetencijų agentūra. Privaloma vykdyti Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatas (taip pat ir 14, 15, 16, 118, 119, 120, 132, 133, 134, 135 straipsnių nuostatas). KAM ir Lietuvos kariuomenė (LK) Kelmės mieste naudoja sklypus, kurių kadastro Nr. 5422/0007:3 (S. Dariaus ir S. Girėno g. 12); Kelmės rajone LK ir KAM sklypų nenaudoja; plano sprendiniai negali pabloginti KAM ir LK dalinių valdomų ir naudojamų teritorijų naudojimo ir funkcionavimo sąlygų ir nustatyti naujų, karinių dalinių teritorijų ribas kertančių, sanitarinių, apsaugos ar kitokių zonų, kurios ribotą veiklą ir infrastruktūros plėtrą krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose. Taip pat vykdyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 626 „Dėl Informacijos apie Lietuvos Respublikos teritorijas, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, gali būti taikomi vėjo elektrinių projektavimo ir statybos apribojimai, teikimo ir vėjo elektrinių projektavimo bei statybos vietų šiose teritorijose derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatas. Įgyvendinat plano sprendinius būtina vykdyti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2015 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. V-1074 patvirtintos Lietuvos higienos normos HN 56:2015 „Karinės teritorijos visuomenės sveikatos saugos reikalavimai“ reikalavimus, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 13 str. nuostatas, Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo nuostatas (49 str. **19 dalies** nuostatas).

ATLIKTI PAKEITIMAI PAGAL AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ELEKTRONIUNIŲ PAŠTU GAUTAS PASTABAS:

1 pastaba:

BP planavimo 11 uždavinys nurodo, kad numatomas Kelmės rajono savivaldybės teritorijos funkcinis zonavimas, tačiau BP sprendiniuose geležinkelio keliams nėra išskirta funkcinė zona „inžinerinės infrastruktūros koridorių zona“. Ši zona nėra pažymėta BP grafiniame dalyje, bei neįrašyta ir priede Nr.1. Teritorijos tvarkymo ir naudojimo reikalavimai.

BP AR 31 psl. nurodoma, kad:

Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona – neužstatyta funkcinė zona, kuria išskiriami svarbiausių gatvių ir kelių, geležinkelio kelių ir magistralinių inžinerinių tinklų koridoriai ir vandenvietės. Funkcinė zona sutampa su geležinkelio ir automobilių kelių žemės sklypais. Dėl plano mastelio šį zoną grafiškai neišskiriama ir jai nepriskiriamas indeksas.

Atkreipiame dėmesį, kad nors planavimo dokumento mastelis lemia sprendinių detalumo lygį, tačiau nesuteikia pagrindo eliminuoti normose nustatytas funkcines zonas BP grafiniame dalyje ir aiškinamajame rašte (toliau – AR). Atsižvelgiant į tai, prašome geležinkelių kelius žymėti Inžinerinės infrastruktūros koridorių zonos funkcinė zona.

Bendrojo plano aiškinamojo rašto 129 psl. papildytas pastaba:

Pastaba:

Inžinerinės infrastruktūros koridorių funkcinė zona sutampa su geležinkelio ir automobilių kelių žemės sklypų ribomis. Atsižvelgiant į plano mastelį, ši zona grafiškai neišskiriama ir jai atskiras indeksas nesuteikiamas, tačiau laikoma galiojančia ir taikoma pagal faktines geležinkelio ir automobilių kelių žemės sklypų ribas.

2 pastaba:

AR tekstiniuose reglamentuose nėra nurodyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2023-05-03 raštu Nr. REG275482 išduotų teritorijos planavimų sąlygų 2 p. reikalavimų.

- 2) Neplanuoti naujų gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties teritorijų esamų ar naujai įrengiamų geležinkelio kelių gretimybėje. Prioritetą teikti infrastruktūros, pramonės, sandėliavimo, komercinėms, želdynų teritorijoms. Planuojant gyvenamąsias ar visuomeninės paskirties teritorijas geležinkelio gretimybėje, įvertinti triukšmo ir vibracijos lygį nuo esamų ar naujai įrengiamų geležinkelio kelių: atlikti matavimus, skaičiavimus bei numatyti veiksmingas triukšmo ir vibracijos mažinimo priemones.

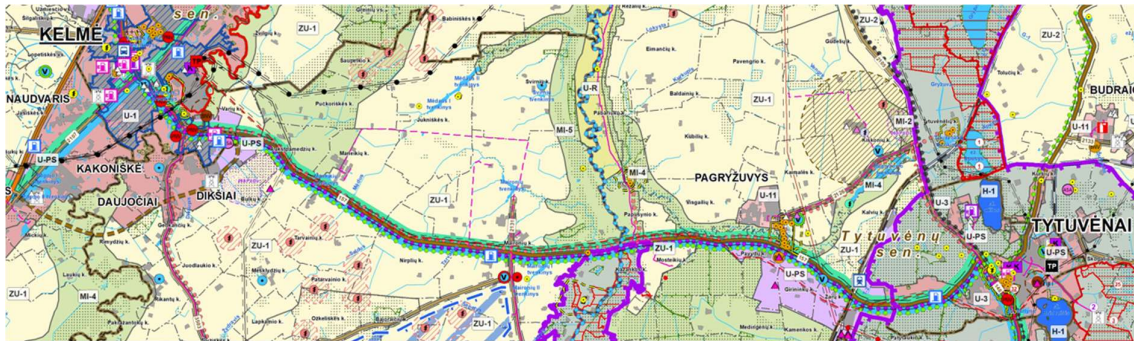
Bendrojo plano aiškinamojo rašto 120 psl. papildytas 4.19 punktu:

4.19. Neplanuoti naujų gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties teritorijų esamų ar naujai įrengiamų geležinkelio kelių gretimybėje. Prioritetą teikti infrastruktūros, pramonės, sandėliavimo, komercinėms, želdynų teritorijoms. Planuojant gyvenamąsias ar visuomeninės paskirties teritorijas geležinkelio gretimybėje, įvertinti triukšmo ir vibracijos lygį nuo esamų ar naujai įrengiamų geležinkelio kelių: atlikti matavimus, skaičiavimus bei numatyti veiksmingas triukšmo ir vibracijos mažinimo priemones.

3 pastaba:

BP sprendiniuose per geležinkelio pervažas numatytos turizmo trasos, planuojami pėsčiųjų-dviračių takai. Vadovaujantis 2005-01-27 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-36 patvirtintomis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, esamos pervažos nėra skirtos naujai planuojamiems pėsčiųjų-dviračių takams, jie turi būti suplanuoti už esamų pervažų ribų. Planuojant naujas dviračių takus/pėsčiųjų trasas susikirtimus, suderinus su AB „LTG

Infra“, būtina suprojektuoti jų nutiesimą iki geležinkelio linijos ir pastatyti savivaldybės lėšomis. Taip pat būtina atitinkamai nusimatyti teritorijas suinteresuotos šalies, t. y. savivaldybės, lėšomis. Nenumačius šios naujos infrastruktūros per geležinkelį dviem lygiais vietos, viename lygyje įrengti dviračių tako nebus galimybės, pėsčiųjų tako įrengimas būtų numatomas tik rekonstruojant pervažą suinteresuotos šalies, t. y. savivaldybės, lėšomis. Atsižvelgiant į tai, prašome tikslinti BP AR ir grafines dalis.



6. Bematotorio transporto infrastruktūros plėtra pirmiausiai turėtų būti orientuota į:

- Kelmės ir Tytuvėnų miestus bei jų prieigas. Tokiu būdu bus paliesta daugiausiai vartotojų ir gaunamas geriausias pradinis efektas: padidės dviratininkų srautai, sumažės eismo nelaimių skaičius, pagerės aplinkos būklė, sumažės privataus transporto naudojimas;

- Nacionalinio pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros pirmo prioriteto sprendinių įgyvendinimą, t. y. įrengti taką šalia krašto kelio Nr. 157 (nuo Kelmės iki Tytuvėnų).

patvirtinimo ir įgyvendinimo susikirtimo taškų planavimas.

4.17. Formuojant teritorijas šalia geležinkelio būtina atsižvelgti į geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonas ir jose taikomus draudimus ir apribojimus, nustatytus Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Nauji susisiekimo infrastruktūros (automobilių keliai, dviračių ir pėsčiųjų takai) susikirtimai su geležinkelio keliais turi būti dviejų lygių. Būtinus inžinerinių tinklų susikirtimus su geležinkelio keliais planuoti kuo statesniu kampu, norminiuose aktuose nustatytais atstumais nuo geležinkelio infrastruktūros objektų. Neplanuoti inžinerinės infrastruktūros lygiagrečiai geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose. Inžinerinius statinius (30 m ir aukštesnius ypatinguosius inžinerinius statinius) įrengti ne mažesniu

Bendrojo plano aiškinamojo rašto 119 psl. 4.17 punktą papildytas tekstu:

4.17. Formuojant teritorijas šalia geležinkelio būtina atsižvelgti į geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonas ir jose taikomus draudimus ir apribojimus, nustatytus Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Planuojant naujų dviračių takų/pėsčiųjų trasų susikirtimus su geležinkelio keliais, suderinus su AB „LTG Infra“, būtina suprojektuoti jų nutiesimą iki geležinkelio linijos ir pastatyti iniciatoriaus lėšomis. Nauji susisiekimo infrastruktūros (automobilių keliai, dviračių ir pėsčiųjų takai) susikirtimai su geležinkelio keliais turi būti dviejų lygių. Būtinus inžinerinių tinklų susikirtimus su geležinkelio keliais planuoti kuo statesniu kampu, norminiuose aktuose nustatytais atstumais nuo geležinkelio infrastruktūros objektų. Neplanuoti inžinerinės infrastruktūros lygiagrečiai geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose. Inžinerinius statinius (30 m ir aukštesnius ypatinguosius inžinerinius statinius) įrengti ne mažesniu atstumu nuo geležinkelio kelio statinio, nei planuojamo statinio aukštis.

4 pastaba:

Pažymime, kad Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategijoje numatomos gairės netaikytinos Kelmės r. sav. teritorijoje esančios 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linijai Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena su Rusijos Federacija, t. y. geležinkelio elektrifikavimas šioje teritorijoje nėra numatytas.

- skatinti daugiarūšį prekių vežimą, perkeliant krovinių vežimą į mažiau taršias transporto rūšis. Įgyvendinant šį tikslą siekiama, kad iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km keliais vežamų krovinių turėtų būti gabenama kitų rūšių transportu – geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. šis skaičius turėtų viršyti 50 proc. Siektina, kad 2050 metais krovinių pervežimo sistemoje dominuotų elektrifikuoti geležinkeliai bei autonominiai sunkvežimiai;

Atsižvelgiant į tai, prašome tikslinti BP AR.

Patikslintas tekstas Bendrojo plano aiškinamojo rašto 85 psl.:

- skatinti daugiarūšį prekių vežimą, perkeliant krovinių vežimą į mažiau taršias transporto rūšis. Įgyvendinant šį tikslą siekiama, kad iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km keliais vežamų krovinių turėtų būti gabenama kitų rūšių transportu – geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. šis skaičius turėtų viršyti 50 proc. Siektina, kad 2050 metais krovinių pervežimo sistemoje dominuotų elektrifikuoti geležinkeliai bei autonominiai sunkvežimiai;

5 pastaba:


BP AR keletose vietų klaidingai įvardinta rajoną kertanti 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena su Rusijos Federacija. Prašome patikslinti informaciją.

Patikslintas tekstas Bendrojo plano aiškinamojo rašto 90 psl.:

Kelmės rajoną kerta 1520 mm pločio geležinkelio kelias ~~Tauragė Radviliškis Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena su Rusijos Federacija~~. Kelmės rajono savivaldybėje veikia viena geležinkelio stotis Tytuvėnuose, kuri yra krovininės paskirties (vagonų siuntų priėmimas ir išdavimas bendrojo naudojimo keliuose). Nei viena Kelmės rajono savivaldybės gyvenvietė nėra prijungta prie Lietuvos geležinkelio keleivinių maršrutų tinklo. AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenimis, artimiausiu metu geležinkelio infrastruktūros plėtra rajono teritorijoje nenumatoma.

6 pastaba:

Beveik visuose BP brėžiniuose (išskyrus du, žemiau nurodytus) pasirinkti sutartiniai objektų žymėjimai visiškai arba dalinai uždengia geležinkelį. Prašome patikslinti grafinę dalį.

 PAGRINDINIS_BREZINYS

 PRIORITETINES_INFRASTRUKTūros_TERITORIJU_SCHEMA

Iškeltas geležinkelio linijinis sutartinis žymėjimas virš plotinių objektų. Patikslinti brėžiniai:

- Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys M 1:50 000;
- Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinys M 1:50 000;
- Gamtinio karkaso brėžinys M 1:50 000;
- Rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinys M 1:50 000.

ATLIKTI PAKEITIMAI PAGAL VALSTYBINĖS MIŠKŲ TARNYBOS ŽODŽIU GAUTAS PASTABAS:

Papildyti Bendrojo plano aiškinamajame rašte I, XXII, XXXIII, LXXV, LXXXV, XCV reglamentai.

Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais. Taikyti Miškų įstatymo 11 straipsnio 7 dalies bei Miškų įstatymo 10² straipsnio nuostatas, t.y. pagrįsti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis būtinumą, įvertinant galimybę numatomus sprendinius įgyvendinti nepaverčiant miško žemės kitomis naudmenomis.

Papildytas Bendrojo plano aiškinamajame rašte XLV reglamentas.

Kelmės miesto teritorija vystoma vadovaujantis Kelmės miesto teritorijos bendrojo plano keitimu (T00094745). Bendrojo plano sprendiniai integruojami į Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius ir šio bendrojo plano keitimo sprendiniuose nedetalizuojami. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Taikyti Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatas dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

Papildytas Bendrojo plano aiškinamajame rašte LVI reglamentas.

Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Taikyti Miškų įstatymo 11 straipsnio 7 dalies bei Miškų įstatymo 10² straipsnio nuostatas, t.y. pagrįsti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis būtinumą, įvertinant galimybę numatomus sprendinius įgyvendinti nepaverčiant miško žemės kitomis naudmenomis. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

Papildyti Bendrojo plano aiškinamajame rašte LVIII, LIX reglamentai.

LVIII. Tytuvėnų miesto teritorija tvarkoma vadovaujantis Tytuvėnų miesto teritorijos bendrojo plano (T00026384; patvirtinus Tytuvėnų miesto teritorijos bendrojo plano keitimą įsigalioja nurodyto dokumento sprendiniai bei reglamentai). Bendrojo plano sprendiniai integruojami į Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius ir šio bendrojo plano keitimo sprendiniuose nedetalizuojami. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LIX. Užvenčio miesto teritorija tvarkoma vadovaujantis Užvenčio miesto teritorijos bendrojo plano (T00027633). Bendrojo plano sprendiniai integruojami į Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius ir šio bendrojo plano keitimo sprendiniuose nedetalizuojami. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LXIV. Kražių mstl. teritorija tvarkoma vadovaujantis Kražių miestelio teritorijos bendrojo plano (T00094945). Bendrojo plano sprendiniai integruojami į Kelmės rajono savivaldybės

teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius ir šio bendrojo plano keitimo sprendiniuose nedetalizuoja. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LXV. Liolių mstl. teritorija tvarkoma vadovaujantis Liolių miestelio teritorijos bendroju planu (T00077539). Bendrojo plano sprendiniai integruojami į Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius ir šio bendrojo plano keitimo sprendiniuose nedetalizuoja. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LXVI. Karklėnų mstl. rengiamas kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas - vietovės lygmens bendrasis planas M 1: 5 000 arba M 1:2 000. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Taikyti Miškų įstatymo 11 straipsnio 7 dalies bei Miškų įstatymo 10² straipsnio nuostatas, t.y. pagrįsti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis būtinumą, įvertinant galimybę numatomus sprendinius įgyvendinti nepaverčiant miško žemės kitomis naudmenomis. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LXVII. Pašilės mstl. rengiamas kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas - vietovės lygmens bendrasis planas M 1: 5 000 arba M 1:2 000. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Taikyti Miškų įstatymo 11 straipsnio 7 dalies bei Miškų įstatymo 10² straipsnio nuostatas, t.y. pagrįsti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis būtinumą, įvertinant galimybę numatomus sprendinius įgyvendinti nepaverčiant miško žemės kitomis naudmenomis. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

LXVIII. Žalpių mstl. rengiamas kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas - vietovės lygmens bendrasis planas M 1: 5 000 arba M 1:2 000. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatytais išimtiniais atvejais ir įgyvendinamas vadovaujantis vietovės lygmens bendrojo plano sprendiniais. Taikyti Miškų įstatymo 11 straipsnio 7 dalies bei Miškų įstatymo 10² straipsnio nuostatas, t.y. pagrįsti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis būtinumą, įvertinant galimybę numatomus sprendinius įgyvendinti nepaverčiant miško žemės kitomis naudmenomis. Vadovautis Žemės įstatymo 23 straipsnio 9 dalies nuostatomis dėl Vyriausybės pritarimo savivaldybei patikėjimo teise perduotų miškų pertvarkymui miestų ir miestelių teritorijų ribose.

Atlikti pakeitimai neesminiai, įtakos numatytiems konkretizuotiems sprendiniams neturi.

Projekto vadovė Eleonora Kulnis

